

Генеральный Договор страхования грузов
№ 05-000055-13/18

город Новосибирск

10 декабря 2018г.

Акционерное общество «Государственная страховая компания «Югория», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице директора Новосибирского филиала Баранова Дмитрия Викторовича, действующего на основании Доверенности № 547 от 15 октября 2018 года, с одной стороны, и общество с ограниченной ответственностью «ТурбоТранс», в лице Директора Тухбатулина Сергея Айдаровича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Страхователь», с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий Генеральный Договор страхования грузов (далее – «Договор») о нижеследующем.

1. Страхователь

Общество с ограниченной ответственностью «ТурбоТранс»

Юридический адрес 630015, Россия г.Новосибирск пр-т Дзержинского 1/3 оф 804
ИНН/КПП 5406677875/540101001

Фактический адрес: 630015, Россия г.Новосибирск проспект Дзержинского 1/3 офис 804

Банковские реквизиты (счета компании) Р/сч: 40702810525540000002

К/сч: 30101810700000000784 БИК: 045004784

Новосибирский РФ ОАО «Россельхозбанк», г. Новосибирск

Р/сч: 40702810244050004426 К/сч: 30101810500000000641 БИК: 045004641

Сибирский Банк Сбербанка РФ, г. Новосибирск

2. Выгодоприобретатель

3.1. Страхователь или лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении груза.

3.2. Выгодоприобретатель по каждой грузоперевозке указывается в соответствующей Декларации об отгрузке (Приложение №3 к настоящему Договору).

3. Страховщик

АО «Государственная страховая компания «Югория»

Юридический адрес: 628012, г. Ханты-Мансийск, ул. Комсомольская, д. 61
ИНН 8601023568, КПП 860101001

Новосибирский филиал АО «Государственная страховая компания «Югория»

Адрес: РФ, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Челюскинцев 14/2, офис 518, тел./факс: (383) 328-08-08

4. Предмет Договора

Настоящий Договор регламентирует условия страхования в отношении отдельных партий грузов (грузоперевозок), заявленных Страхователем и принятых Страховщиком на страхование на условиях настоящего Договора в течение срока действия настоящего Договора (далее по тексту также именуемые — "грузы").

В соответствии с настоящим Договором на страхование принимаются грузы, указанные в п. 6.2. настоящего Договора.

Страховщик обязуется за обусловленную настоящим Договором плату (страховую премию) при наступлении страхового случая, предусмотренного настоящим Договором, возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен настоящий Договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном грузе (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной настоящим Договором суммы (страховой суммы).

Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования грузов от «28» марта 2011 г. (Приложение № 1 к настоящему Договору, далее – «Правила страхования»). В случае различной трактовки отдельных условий Правилами страхования и настоящим Договором, преемственную силу имеют положения Договора, если это не противоречит законодательству РФ.

5. Срок действия Договора

- 5.1. Настоящий Договор действует с 00:00 часов «10» декабря 2018 г. по 23:59 часа «09» декабря 2019 г. Время Новосибирское (GMT/UTC+7).
- 5.2. Срок действия Договора автоматически продлевается на следующий год, если ни одна из сторон не заявит о его прекращении за 5 (пять) календарных дней до истечения срока его действия.
- 5.3. Период страхования по каждой перевозке груза определяется с учетом п.6.4. настоящего договора и указывается в соответствующей Декларации об отгрузке.

6. Условия страхования

6.1. Условия страхования

- 6.1.1. Каждая перевозка груза считается застрахованной на условиях, перечисленных в Приложении №5 «Условия страхования» к настоящему Договору.
- 6.1.2. При страховании конкретного груза Стороны могут согласовать иной объём страхового покрытия (иные условия: страховые риски, тарифы, исключения из страхового покрытия и т.д.), что отражается Страхователем в Декларации (Приложение №3 к настоящему Договору) и подтверждается Страховщиком путем выдачи страхового Полиса (Приложение №4 к настоящему Договору).
- 6.1.3. Грузы, имеющие эксплуатационный износ (бывшие в употреблении), принимаются Страховщиком только на условиях п. 3.2.2. Правил «С ответственностью за частную аварию» или п. 3.2.3. Правил «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».
- 6.1.4. При страховании грузов, имеющих эксплуатационный износ, Страховщик по конкретной перевозке **вправе** самостоятельно произвести осмотр груза до начала погрузки и перевозки, с составлением акта осмотра, подписанного Страховщиком и Страхователем/Выгодоприобретателем, либо потребовать от Страхователя/Выгодоприобретателя предоставления акта осмотра груза до начала перевозки, в этом случае Акт осмотра составляется и подписывается представителями грузоотправителя и перевозчика в пункте отправления до начала погрузки и перевозки.
- 6.1.6. При страховании грузов, требующих при транспортировке температурного режима, Стороны могут включить в покрытие «Рефрижераторный риск».

Рефрижераторный риск -нарушение температурного режима перевозки и хранения грузов в пункте перегрузки, связанного с перерывом в работе холодильной установки, рефрижераторной установки (агрегата (далее — холодильная установка)) в результате ее остановки на период не менее 24 последовательных часов, вызванного:

- поломкой холодильной установки;
- пожаром или взрывом;
- опрокидыванием;
- переворачиванием;

- столкновением транспортного средства с любым предметом, в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия;

Риск утраты или гибели груза вследствие его порчи в результате нарушений температурного режима при поломке холодильной установки считается застрахованным только в том случае, если:

- возраст холодильной установки составляет не более 10 лет по состоянию на дату наступления случая, признанного страховым;
- в холодильной установке/транспортном средстве установлен и работоспособен на всем периоде перевозки груза регистратор температуры груза либо устройство записи данных температурного режима, производящие непрерывную запись температурного режима на всем маршруте перевозки застрахованных грузов;
- погрузка застрахованных грузов в пункте отправления осуществляется только при достижении в грузовом отсеке транспортного средства необходимой температуры перевозки с указанием температуры в товарно-транспортной накладной.

6.1.8. Особые условия страхования:

6.1.8.1. При перевозках автотранспортом стоянки в темное время суток (с 22.00 до 06.00 местного времени) производятся только на охраняемой территории таможенных складов или на специальных охраняемых стоянках для грузового транспорта с контролируемым режимом въезда и выезда. Факт заезда на стоянку, отвечающую указанным требованиям, подтверждается квитанцией с указанием государственного регистрационного знака транспортного средства, времени заезда, названия и адреса стоянки.

Хищение, повреждение и уничтожение застрахованного груза в результате противоправных действий третьих лиц произошедшие при несоблюдении вышеуказанного режима стоянки в темное время суток (с 22.00 до 06.00 местного времени) не являются страховыми случаем и не влекут обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения за поврежденный, уничтоженный или утраченный груз.

6.1.8.2. Для неупакованных грузов. Не являются страховыми случаем для неупакованных грузов и его частей: царапины, сколы, вмятины, изгибы, скручивание, нарушение лакокрасочного покрытия, кроме случаев крушения, аварии транспортного средства, на котором осуществляется перевозка, пожара, взрыва, стихийных бедствий, пожертвования при общей аварии, противоправных действий третьих лиц, а также коррозия, ржавление, окисление.

6.1.8.3. Для перевозки грузов, содержащих электронные/электрические схемы, компоненты. Не являются страховыми случаями нарушения в работе электронных/электрических схем, устройств, приборов, а также механические неполадки, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу во время перевозки в результате действия застрахованных страховых рисков, и установлена и доказана причинно-следственная связь между повреждениями и возникшими неисправностями.

6.1.8.4. Для перевозки труб и грузов в рулонах. Не являются страховыми случаями для перевозки труб и грузов в рулонах скручивание, изгибы и деформация, а также повреждения концов труб, торцов и граней, кроме случаев крушения, аварии транспортного средства, на котором осуществляется перевозка, пожара, взрыва, стихийных бедствий, пожертвования при общей аварии, противоправных действий третьих лиц, а также коррозия, ржавление, окисление, производственные дефекты.

6.1.8.5. В соответствии с п. 4.2.10. Правил страхования не является страховыми случаем повреждение, гибель или утрата груза или его части, наступившие в результате падения груза, ударов груза о стенки тары, взаимного соударения элементов груза (как отдельных мест, так и частей груза внутри одного места), произошедших вследствие перевозки грузов, не закрепленных

надлежащим образом, не зафиксированных от перемещений внутри транспортного средства, на котором осуществляется перевозка, за исключением случаев когда элементы крепления груза и его отдельных мест оказались разрушены / повреждены в результате действия страховых рисков.

6.1.8.6. Не является страховым случаем повреждение, гибель или утрата груза или его части, наступившие в результате технической неисправности транспортного средства, в том числе в результате ДТП, произошедшего по причине неисправности транспортного средства, на котором осуществляется перевозка груза, возникшей по любой причине, за исключением случаев, если неисправность явилась следствием действия страхового риска

6.2. Застрахованные грузы.

В соответствии с настоящим Договором застрахованными являются категории грузов, указанные в Заявлении на страхование (Приложение №2 к настоящему Договору) и конкретизированные в Декларациях об отгрузке, стоимостью не более сумм(ы), указанных (ой) в п. 7.1 настоящего Договора, перевозимые видами транспорта и по территории согласно п. 6.3. настоящего Договора, и принятые Страховщиком в порядке, предусмотренном п. 6.5 настоящего Договора, и страхование которых оплачено страховой премией в порядке и срок, установленные в настоящем Договоре.

6.3. Виды транспорта и маршруты перевозки:

6.3.1. Виды транспорта: автомобильный.

6.3.2. Маршруты перевозок:

- территория Российской Федерации, исключая территории: Чеченской, Ингушской, Осетинской, Дагестанской республик, а также зоны военных конфликтов, местностей, контролируемых вооруженными негосударственными формированиями, зон гражданской войны, катастрофических, экологических бедствий и эпидемий, объявленных органами власти в установленном Законом порядке;
- территория Республики Казахстан, исключая территории зон военных конфликтов, местностей, контролируемых вооруженными негосударственными формированиями, зон гражданской войны, катастрофических, экологических бедствий и эпидемий, объявленных органами власти в установленном Законом порядке.

6.3.3. Требования к транспортным средствам, на которых осуществляется перевозка.

- Транспортное средство должно быть исправно, и соответствовать Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденными Постановлением Правительства Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения»;

- Транспортные средства в случаях, предусмотренных законодательством, должны быть оснащены оборудованием, позволяющим в режиме реального времени установить фактическое местонахождение транспортного средства (GPS, ГЛОНАСС, спутниковые поисковые системы). Несоответствие данному требованию является обстоятельством, исключающим факт наступления страхового случая при утрате застрахованного груза в результате его хищения, в том числе совместно с транспортным средством, на котором осуществлялась перевозка.

6.4. Периоды страхования и ответственности Страховщика.

Период ответственности Страховщика по каждой застрахованной партии груза начинается с момента начала погрузки груза в транспортное средство в пункте отправления для перевозки, и действует в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок сроком не более 30 (тридцати) календарных дней) до момента окончания выгрузки груза из транспортного средства в пункте назначения, указанном в Декларации об отгрузке.

6.5. Сведения об отправках (Декларации об отгрузках). Принятие груза на страхование.

6.5.1. Страхователь обязан в отношении каждой отправки груза, подпадающей под действие настоящего Договора, сообщать Страховщику сведения об отправках до момента начала перевозки или не позднее первого рабочего дня с начала перевозки из пункта отправления.

6.5.2. При страховании грузов, имеющих эксплуатационный износ, Страхователь обязан подать Декларацию об отгрузке (Приложение №3 к настоящему Договору) за два дня до начала перевозки.

6.5.3. Сведения об отправках (грузоперевозках) составляются Страхователем в форме Деклараций об отгрузках (Приложение № 3 к настоящему Договору) и направляются Страховщику посредством электронной почты.

Адреса электронной почты Страховщика: sivkovsa@ugsk.ru

6.5.4. После получения Декларации Страховщик оформляет письменное подтверждение о принятии груза на страхование путем подписания полученной Декларации с печатью, которое направляет Страхователю посредством электронной почты

Адреса электронной почты Страхователя: popkova@turbo-trans.ru

6.5.5. Страхователь не освобождается от обязанности предоставления сведений об отправках, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

6.5.6. По требованию Страхователя Страховщик оформляет Страховой полис (Приложение № 4 к настоящему Договору) на отдельную отправку.

6.5.7. Не позднее пятого рабочего дня каждого месяца, Страхователь направляет Страховщику общий отчет (Бордеро) в установленной Страховщиком форме (Приложение №6 к настоящему Договору) с описанием прошедших и начатых в прошлом месяце застрахованных перевозок грузов.

6.5.8. Обмен оригиналами Деклараций и Бордеро осуществляется ежемесячно.

6.5.9. Единственными документами, подтверждающими действие настоящего Договора в отношении конкретного груза (партии груза), являются подписанная Страховщиком Декларация об отгрузке и Страховой полис (в случаях, если он был выдан).

7. Страховая сумма

7.1. Страховой суммой по каждой грузоперевозке является сумма, указанная в Декларациях об отгрузках, но не более 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей по одному транспортному средству/ одной отправке.

7.2. Страховая сумма по каждой грузоперевозке определяется в размере стоимости груза на основании документов, подтверждающих стоимость груза (договоров поставки, контрактов, накладных и т.д.).

В страховую сумму помимо стоимости груза может быть включена ожидаемая прибыль в размере, не превышающем 10 % от действительной стоимости груза, а также расходы, связанные с транспортировкой груза из пункта отправления в пункт назначения, что в обязательном порядке должно быть отражено в соответствующей Декларации об отгрузке.

8. Плата за страхование (страховая премия), франшиза.

8.1. Ставка страховой премии устанавливается согласно Приложению №5 к настоящему генеральному Договору в соответствии с выбранным вариантом.

8.2. По настоящему Договору устанавливается франшиза (безусловная) по каждому страховому случаю. Размер франшизы определен Приложением №5 к настоящему Договору.

9. Порядок оплаты страховой премии

9.1. Счета на оплату страховой премии выставляются Страховщиком ежемесячно на основании Бордеро за отчетный месяц не позднее десяти рабочих дней после окончания отчетного месяца.

9.2. Оплата страховой премии производится Страхователем в сроки, указанные в счете.

10. Исключения

10.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в случаях, предусмотренных разделом 4 Правил страхования грузов от «28» марта 2011 г. При этом Стороны договорились об отмене исключения, предусмотренного в п.4.2.7 Правил и согласовали, что, если это прямо предусмотрено в соответствующей Декларации об отгрузке и Страховом полисе (в случае его

выдачи), по настоящему Договору страховым случаем является гибель, утрата или повреждение всего застрахованного груза или его части, если они произошли в результате нарушения температурного режима перевозки и хранения грузов в пункте перегрузки, связанного с перерывом в работе холодильной установки, рефрижераторной установки (агрегата (далее — холодильная установка)) в результате ее остановки на период не менее 24 последовательных часов, вызванного:

- поломкой холодильной установки;
- пожаром или взрывом;
- опрокидыванием;
- переворачиванием;
- столкновением транспортного средства с любым предметом, в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия.

10.2. Страховщик имеет право отказать в страховой выплате при отсутствии факта наступления страхового случая, в случаях, предусмотренных разделом 14 Правил страхования, а также в случае изменения маршрута и/или иных существенных условий перевозки, сообщенных Страхователем в Заявлении на страхование, Декларации об отгрузке, без предварительного письменного согласования со Страховщиком.

10.3. Страховщик не возмещает убытки, наступившие вследствие событий, не предусмотренных настоящим Договором (не являющихся страховыми случаями по условиям страхования);

10.4. Гибель, утрата или повреждение груза (всего или его части) не является страховым случаем, если они произошли в результате хищения груза третьими лицами, выполненного путем мошенничества, в частности при их действии под именем другого лица и/или по поддельным документам. При этом факт мошеннических действий устанавливается как в случае возбуждения уголовного дела по ст. 159 УК РФ, так и в случае отказа в возбуждении уголовного дела при явном наличии в действиях третьего лица такого признака состава мошенничества, как обман или злоупотребление доверием.

11. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая

Согласно разделу 12 Правил страхования грузов от «28» марта 2011 г., а также Приложению №7 «Инструкция для клиентов при наступлении страхового случая».

12. Выплата страхового возмещения

Выплата страхового возмещения производится в порядке и сроки в соответствии с разделом 13 Правил страхования грузов от «28» марта 2011 г.

13. Прочие условия

13.1. Стороны особо договорились не применять п. 4.2.4 Правил страхования грузов от «28» марта 2011 г.

13.2. Любые изменения или дополнения к настоящему Договору, о которых стороны договорились отдельно после вступления Договора в силу, оформляются согласно разделу 15 Правил страхования грузов от «28» марта 2011 г.

13.3. Все дополнения и приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

13.4. Споры по настоящему Договору решаются сторонами путем переговоров, а в случае не достижения согласия они передаются на рассмотрение в судебные органы в соответствии с разделом 16 Правил страхования грузов от «28» марта 2011 г. Досудебная форма урегулирования разногласий обязательна.

Для реализации досудебного порядка урегулирования споров, Сторона, интересы которой требуют защиты, должна обратиться к другой стороне с письменным требованием (претензией), в котором в обязательном порядке указываются суть предъявляемых претензий и требований, излагаются доказательства допущенных нарушений (при их наличии), а также предлагается устранить нарушения и/или исполнить условия договора страхования другой стороне в разумный срок.

13.5. Сторона, получившая письменное требование (претензию), обязана в течение 10 рабочих дней ответить на него в письменной форме (ответ на претензию), указав предпринятые меры для урегулирования разногласий с приложением подтверждающих документов (при наличии) или причины невыполнения требований другой стороны.

13.6. Претензия и ответ на нее отправляются по адресам, указанным в договоре страхования, почтой, с уведомлением о вручении, или курьерской службой (с отметкой о вручении).

13.7. В случае если в течение 10 дней после истечения срока, указанного в п. 13.4. настоящего Договора, ответ на претензию не будет получен стороной, его направившей, то она вправе обратиться в суд с требованием о защите нарушенных прав с приложением документов, подтверждающих соблюдение предусмотренного настоящим Договором досудебного порядка урегулирования споров.

13.8. Применимым правом является законодательство Российской Федерации.

13.9. Настоящий Договор подписан в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

13.10. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил Правила страхования грузов от «28» марта 2011 г., ознакомлен с ними и обязуется их выполнять.

13.11. Стороны особо договорились, что Страховщик ни при каких обстоятельствах не имеет права предъявлять требования к Страхователю в порядке суброгации, даже если виновником в наступлении страхового случая будет признан Страхователь.

14. Приложения

Неотъемлемыми частями настоящего Договора являются следующие приложения:

№ 1. Правила страхования грузов от «28» марта 2011 г.

№ 2. Заявление на страхование грузов по генеральному Договору.

№ 3. Форма Декларации об отгрузках.

№ 4. Форма Страхового полиса.

№ 5. Условия страхования.

№ 6. Форма Бордера.

№ 7. Инструкция для клиентов при наступлении страхового случая.



Декларация № _____

ООО «ТурбоТранс» извещает о перевозке груза, застрахованного на условиях Генерального договора страхования грузов № 05-000055-13/18 от 10.12.2018 г.

СТРАХОВАТЕЛЬ

Юридический адрес, телефон.

ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ

Юридический адрес.

ВИД ТРАНСПОРТА

№ а/м, перевозчик.

ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

№

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

Дата начала – окончания перевозки.

ПУНКТ ОТПРАВЛЕНИЯ

ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ

ПЕРЕГРУЗКА/ХРАНЕНИЕ НА СКЛАДЕ

ОПИСАНИЕ ГРУЗА

Новый

Б/У

УПАКОВКА

КОЛИЧЕСТВО МЕСТ

СТРАХОВАЯ СУММА

В СТРАХОВУЮ СУММУ ВКЛЮЧЕНО:

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ/ВАРИАНТ СТРАХОВАНИЯ

ОБРАЗЕЦ

Страхователь подтверждает, что на момент подачи настоящего заявления он не располагает информацией о пропаже груза или нанесении грузу каких-либо повреждений, произошедших с начала перевозки.

ПОДПИСЬ СТРАХОВАТЕЛЯ (печать)



ПОДПИСЬ СТРАХОВЩИКА (печать)



Полис страхования грузов №

Выдан Страхователю ООО «ТурбоТранс» в том, что в соответствии с Генеральным договором страхования грузов № 05-000055-13/18 от 10.12.2018г. (далее — «Генеральный договор») и в соответствии с Правилами страхования грузов ОАО «ГСК «Югория» от «28» марта 2011г (далее — Правила), а также Декларации об отгрузке от № произведено страхование груза:

СТРАХОВАТЕЛЬ

Юридический адрес, телефон.

ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ

Юридический адрес.

ВИД ТРАНСПОРТА

№ а/м, перевозчик.

ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

№

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

Дата начала – окончания перевозки.

ПУНКТ ОТПРАВЛЕНИЯ

ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ

ПЕРЕГРУЗКА/ХРАНЕНИЕ НА СКЛАДЕ

ОПИСАНИЕ ГРУЗА

Новый

Б/У

УПАКОВКА

КОЛИЧЕСТВО МЕСТ

СТРАХОВАЯ СУММА

В СТРАХОВУЮ СУММУ ВКЛЮЧЕНО:

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

СТРАХОВЩИК (печать)

ДАТА



Условия страхования

№ Варианта страхования	Объект страхования	Состояние груза	Страховой тариф, (в % от страховой суммы)	Безусловная франшиза, в % от страховой суммы либо сумма в рублях	Застрахованные риски согласно № пункта Правил страхования грузов
001		новый	0,16%		3.2.1. «С ответственностью за все риски»
002	грузы, упакованные индивидуальную упаковку, не запрещенные к перевозке, за исключением опасных грузов класса 7 по ГОСТ 19433-88, наливных грузов, ювелирных изделий, животных, птиц, обитателей и ценных бумаг, банкнот и монет, меха/кожи и изделий из них, гранита, мрамора и природного камня, растений, программного обеспечения, табака и табачных изделий, стекла и изделий из него (вкл. алюминиевый профиль и пластиковые окна, зеркала), овощей, фруктов, ягод, вещей физических лиц.	Новый или бывший в употреблении (б/у)	0,14%	15 000 (пятнадцать тысяч) рублей по каждому страховому случаю	3.2.2. «С ответственностью за частную аварию» Стороны особо договорились, что застрахованным договором являются противоправные действия третьих лиц, а именно: хищение или повреждение целых или части грузовых мест третьими лицами в форме или результате кражи, кражи с незаконным проникновением, разбоя, разбойного нападения в соответствии с п. 3.2.4 Правил
003		новый	0,20%		3.2.1. «С ответственностью за все риски» включая рефрижераторный риск
005		новый	0,10%		3.2.1. «С ответственностью за все риски»
006		Новый или бывший в употреблении (б/у)	0,08%	100 000 (сто тысяч) рублей по каждому страховому случаю	3.2.2. «С ответственностью за частную аварию» Стороны особо договорились, что застрахованным договором являются противоправные действия третьих лиц, а именно: хищение или повреждение целых или части грузовых мест третьими лицами в форме или результате кражи, кражи с незаконным проникновением, разбоя, разбойного нападения в соответствии с п. 3.2.4 Правил

Страховщик

Страхователь

	НОВЫЙ	0,14%	
007			

* По соглашению Сторон (если это особо оговорено в соответствующей Декларации об отгрузке) помимо вышеуказанных страховых случаев и страховых рисков также может быть включена ответственность Страховщика за риски хранения грузов на складах в месте отправления, ожидания погрузки и в месте назначения после выгрузки на срок не более 30 суток. В этом случае возмещаются убытки от гибели, утраты или повреждения всего или части груза, произошедшие вследствие:

- а) противоправных действий третьих лиц (кража со взломом, грабеж, разбой, умышленное уничтожение или повреждение (порча) посредством поджога);
- б) пожара;
- в) взрыва;
- г) просадки грунта;
- д) подмочки в результате аварии (неисправности) противопожарной, водопроводной, отопительной или канализационной системы;
- е) стихийных бедствий.



Страховщик _____

Страхователь _____

Приложение №6 к Генеральному договору страхования грузов № 05-000055-13/18 от 10 декабря 2018 г.

Бордеро (расчет страховой премии) №

по Генеральному договору страхования грузов №05-000055-13/18 от «10» декабря 2018 г. Расчет осуществляется на основании согласованного страхового тарифа (Приложение №5) и полученных от Страхователя деклараций и реестров о перевозках за период с « » 2018 г. по « » 2018 г.:

Сумма прописью

И. О Фамилия подписанта (расшифровка подписи)	
Подпись	
/ / /	/ / /



Порядок проведения осмотров грузов и заявления претензий в случае возникновения убытков при перевозках автомобильным транспортом

Прочтите эту инструкцию внимательно. Она поможет Вам без задержек получить страховое возмещение.

I. Предварительные замечания.

До обращения за осмотром груза и направления претензии в АО «Государственная страховая компания «Югория» пожалуйста, проверьте, что Ваш убыток не относится к перечисленным ниже случаям, претензии по которым должны быть урегулированы с поставщиками и/или перевозчиками, а не со страховой компанией:

1. Утрата или порча груза **по причине задержки** в доставке;
2. Утрата груза при **целостности упаковки** или **неповрежденных пломбах** отправителя;
3. Утрата или повреждение груза, произшедшие из-за **несоответствующей упаковки**;
4. **Пересортица**.

II. Основные положения.

Всегда проверяйте состояние и количество груза при приемке его у перевозчика/ответственного лица.

Обязательно удостоверьтесь

1. в правильности количества грузовых мест;
2. в целостности упаковки/товаров;
3. в сохранности пломб;
4. соответствуют ли номера пломб номерам, указанным в перевозочных документах.

При приемке груза в контейнерах проверьте сохранность и целостность как самого контейнера, так и его пломб. Если контейнер поврежден или повреждены/отсутствуют пломбы, указанные в перевозочных документах, приемка груза должна производиться **обязательно** с участием представителя перевозчика.

В случае обнаружения утраты или повреждения груза немедленно, как только Вам станет известно, информируйте о случившемся СТРАХОВЩИКА.

Примите все возможные меры к спасанию и сохранению поврежденного груза и предотвратите его дальнейшие потери!

В случае хищения груза незамедлительно заявите об этом в полицию и получите документы, подтверждающие факт обращения в полицию.

III. При наличии лица, виновного в порче, повреждении гибели или уничтожении груза обеспечьте документальную фиксацию данного факта.

Сделайте все для сохранения возможности предъявления претензионных и исковых требований к ответственным за убытки лицам. См. также раздел V.

Для этого:

- приглашайте представителя перевозчика для совместного осмотра груза;
- требуйте письменного удостоверения обнаруженных повреждений или утраты груза;
- всегда подавайте письменный нотис (извещение) перевозчику с возложением на него ответственности за причиненный ущерб;

Помните, что при этом Вы должны руководствоваться Уставом автомобильного транспорта, нормами и обычаями, принятыми для данного вида транспорта!

1. -указывайте фактического перевозчика в транспортном разделе товарно-транспортной накладной;
2. -требуйте заверенную копию путевого листа, по которому осуществлялась перевозка;
3. - указываете в доверенности, выдаваемой водителю, образец подписи водителя и наименование перевозчика.

IV. Действия страхователя или выгодоприобретателя в случае возникновения убытка

Если груз принимает лицо, действующее по поручению страхователя/выгодоприобретателя, настоящая инструкция должна быть доведена до его сведения.

В случае обнаружения утраты или повреждения груза (независимо от того внутренняя она или международная перевозка) получатель обязан сделать отметку с описанием характера ущерба и количества прибывшего груза в транспортных накладных (в экземпляре грузополучателя и экземпляре перевозчика). Такие отметки должны быть удостоверены подписями перевозчика и грузополучателя. Грузополучатель должен потребовать от водителя представить объяснения по факту утраты/повреждения груза.

Если грузополучатель принимает груз без надлежащей проверки его совместно с перевозчиком (при международной автоперевозке) и/или в случае, когда утрата и повреждение не являются очевидными, грузополучатель должен сделать письменное заявление перевозчику об утрате или повреждении груза в день их обнаружения, но не позднее 7 дней после выдачи груза.

При отказе водителя удостоверить отметки грузополучателя и дать письменные объяснения касательно случившегося, грузополучатель, должен сделать необходимые отметки во всех экземплярах транспортной накладной и одновременно составить акт о приемке груза. Такой акт должен составляться в момент выгрузки груза, содержать необходимую информацию для определения размера ущерба и обстоятельств дела; к его подписанию должны быть привлечены представители **незaintересованной организации**. После этого грузополучатель должен направить письменную претензию в адрес перевозчика с изложением случившегося и возложением на него ответственности за причиненный ущерб.

Для проведения осмотра груза с целью определения характера, причины и размера ущерба страхователь/выгодоприобретатель или его представитель должны незамедлительно обратиться в Торгово-промышленную Палату или независимую сюрвейерскую / экспертную организацию, указанную Страховщиком или согласованную со СТРАХОВЩИКОМ, или непосредственно в АО «Государственная страховая компания «Югория»..

До прибытия независимого эксперта, Страхователь/Выгодоприобретатель или его представитель должны подготовить отгрузочные документы, включая страховой полис, обеспечить его доступ к грузу, отделить поврежденный груз от сохранныго, принять меры к снижению убытка..

Внимание! Если иное не предусмотрено соглашением со Страховщиком, оплата услуг независимой экспертизы производится страхователем/выгодоприобретателем, а их стоимость включается в сумму страхового возмещения.

V. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Вам необходимо предоставить в страховую компанию следующие документы (обязанность, установленная условиями страхования):

1. Заявление о страховом событии в адрес страховой компании (предъявляется в письменной форме и содержит описание, расчет убытка и банковский реквизиты) (Оригинал).
2. Страховой полис, генеральный договор (оригиналы для обозрения)
3. Декларация об отгрузке с отметкой Страховщика (оригинал для обозрения или заверенная копия)
4. Свидетельства о регистрации и постановке на налоговый учет Выгодоприобретателя (заверенные копии);
5. Товарно-транспортную накладную с подписью водителя о принятии груза к перевозке, с отметкой о составлении коммерческого акта (оригинал);
6. Путевой лист (заверенную копию);
7. Договор на перевозку/экспедирование со всеми приложениями и соответствующая заявка на организацию транспортировки груза (заверенные копии);
8. Экспедиторская расписка (оригинал для обозрения или заверенную копию);
9. Водительское удостоверение водителя транспортного средства, с приложением общегражданского паспорта (заверенные копии);
10. Правоустанавливающие документы на транспортное средство (ПТС, свидетельство о регистрации), договор аренды транспортного средства (если ТС на котором осуществлялась перевозка находится в аренде) (заверенные копии);
11. Трудовой договор (контракт) перевозчика с водителем транспортного средства (заверенную копию);
12. Доверенность на получение груза (заверенную копию);
13. Объяснительная записка водителя с описанием процесса погрузки, транспортировки и разгрузки (оригинал);
14. Документы, подтверждающие наличие имущественного интереса Выгодоприобретателя в отношении груза на дату наступления события, количество и стоимость отправленного груза (договоры купли-продажи (поставки), товарные накладные, счета, инвойсы, счета-фактуры, платежные поручения и т.п.) (оригиналы для обозрения или копии, заверенные владельцем груза и поставщиком);
15. Спецификация, упаковочный лист (оригиналы для обозрения или копии, заверенные владельцем груза и перевозчиком)
16. Товаросопроводительные документы о соответствии товара установленным стандартам, следовавшие с грузом (например, сертификаты соответствия, сертификаты качества и т.п.) (оригиналы для обозрения или заверенные копии)
17. Претензионное письмо от Выгодоприобретателя в адрес непосредственного перевозчика, направленное заказным письмом с уведомлением о вручении с предоставлением квитанции об отправке, либо со штампом о вручении претензии (заверенную копию);
18. Документы компетентных органов, уполномоченных расследовать события соответствующего вида (в зависимости от характера события) (оригиналы или копии, заверенные выдавшей документ организацией);
19. Иные документы по запросу Страховщика, в которых может содержаться информация, необходимая для установления факта страхового случая, его обстоятельств, причин, размера ущерба, подтверждения страхового интереса выгодоприобретателя, установления виновного лица, ответственного за ущерб.

В случае, если у Вас произошло повреждение/возгорание груза:

20. Акт приемки груза, составленный по факту повреждения/недостачи груза в пункт назначения, подписанный представителями экспедитора и получателем/отправителем со всеми приложениями (оригинал);

- 21.Аварийный сертификат /Сюрвейерский отчет/ Акт экспертизы, составленный в пункте назначения (оригинал);
- 22.Счета за ремонт или замену поврежденного груза (оригинал);
- 23.Фотографии поврежденного груза (в электронной форме);
- 24.Акт на уничтожение груза (в случае 100 % повреждения части/целых мест груза) (оригинал).
- 25.Документы компетентных органов, подтверждающие факт наступления страхового случая:
- 26.Постановление о возбуждении или от отказе в возбуждении уголовного дела по факту пожара (копия, заверенная оригинальной печатью ГПС МЧС РФ или правоохранительных органов);
- 27.Акта о пожаре, (копия, заверенная оригинальной печатью ГПС МЧС РФ);
- 28.Заключение испытательной пожарной лаборатории о причинах пожара (копия, заверенная оригинальной печатью органов ГПС МЧС РФ);
- 29.документы по делу об административном правонарушении по факту ДТП, составленные уполномоченным подразделением полиции (копия, заверенная оригинальной печатью правоохранительных органов);
- 30.протокол/акт осмотра места происшествия (копия, заверенная оригинальной печатью правоохранительных органов);
- 31.справка территориального подразделения Росгидромета (копия, заверенная оригинальной печатью);

В случае, если у Вас произошло хищение груза:

- 17.Акт приемки груза, составленный по факту недостачи груза в пункт назначения, подписанный представителями экспедитора/перевозчика и получателем/отправителем со всеми приложениями (оригинал);
- 18.Сюрвейерский отчет/ Акт экспертизы, составленный в пункте назначения (оригинал);
- 19.Расчет убытка (оригинал)
- 20.Фотографии места проникновения (тент/двери контейнера/сорванные пломбы и т.п.) (в электронной форме);
- 21.Документы компетентных органов, подтверждающие факт наступления страхового случая:
 - Копия заявления в полицию;
 - талон уведомление КУСП;
 - постановление о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела (копия, заверенная оригинальной печатью правоохранительных органов);
 - постановление о признании потерпевшим (копия, заверенная оригинальной печатью правоохранительных органов);
 - постановление по результатам расследования уголовного дела (о привлечении в качестве подозреваемого, о передаче материалов дела в суд, копия обвинительного заключения, приговор суда, постановление о приостановлении уголовного дела (копия, заверенная оригинальной печатью правоохранительных органов).

Так же просим указать Сведения о других договорах страхования, заключенных относительно указанного груза, а также о договорах страхования ответственности перевозчика / экспедитора груза - в случае, если данные договора заключались, просим Вас указать, в какие страховые компании заявлялось данное событие;

Данный перечень содержит базовый список документов, требуемых для рассмотрения страховых случаев. В случае необходимости в соответствии с условиями страхования АО «Государственная страховая компания «Югория» имеет право затребовать дополнительные документы, в которых может содержаться информация, необходимая для установления факта страхового случая, его обстоятельств, причин, размера ущерба, подтверждения страхового интереса выгодоприобретателя, установления виновного лица, ответственного за ущерб. Одновременно в зависимости от характера убытка по усмотрению страховщика список претензионных документов может быть сокращен.

Внимание! Заявление о страховой выплате с приложением полного необходимого комплекта документов должна быть заявлена в АО «Государственная страховая компания «Югория» течение 5 месяцев со дня выдачи груза (в случае повреждения груза) и со дня окончания срока доставки (в случае утраты груза).

СТРАХОВЩИК

АО «ГСК «Югория»

М.П.



СТРАХОВАТЕЛЬ

ООО «ТурбоТранс»

М.П.

